



**Global Ocean Solution Provider
Hanwha Ocean**

2024년 연간 · 4분기 실적발표

DISCLAIMER

본 자료의 실적과 내용은 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 (잠정)자료로 외부 감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 것으로 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다. 이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고 실제 결과와 이에 기재되거나 암시된 내용 사이에 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

본 자료는 투자자 여러분의 투자판단을 위한 참고 자료로 작성된 것으로, 당사는 이 자료의 내용에 대하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증을 제공하거나 책임을 부담하지 않습니다.

FINANCIALS

- 05 2024 연결 손익현황
- 07 4Q24 연결 손익현황
- 09 2024 연결 재무현황
- 10 경영 실적 및 전망 - 사업부별

MARKET OUTLOOK & BUSINESS HIGHLIGHTS

- 14 시황 및 수주전망 - 사업부별
- 17 종합 수주잔고
- 18 종합 사업부문별 실적

APPENDIX

- 20 한화오션 New Vision
- 21 상선 : Nextdecade 社 투자
- 22 특수선 : Philly Shipyard 社 투자
- 23 해양 : Dyna-Mac 社 투자
- 24 상선 : IMO & EU 환경규제 및 신규 수요 영향
- 25 상선 : 친환경 암모니아 추진 선박
- 26 특수선 : 국내외 사업 실적
- 27 스마트야드
- 28 핵심 제품 Line-up
- 29 회사소개 및 주주현황

FINANCIALS

Consolidated

05 2024 연결 손익현황

07 4Q24 연결 손익현황

09 2024 연결 재무현황

10 경영 실적 및 전망 - 상선

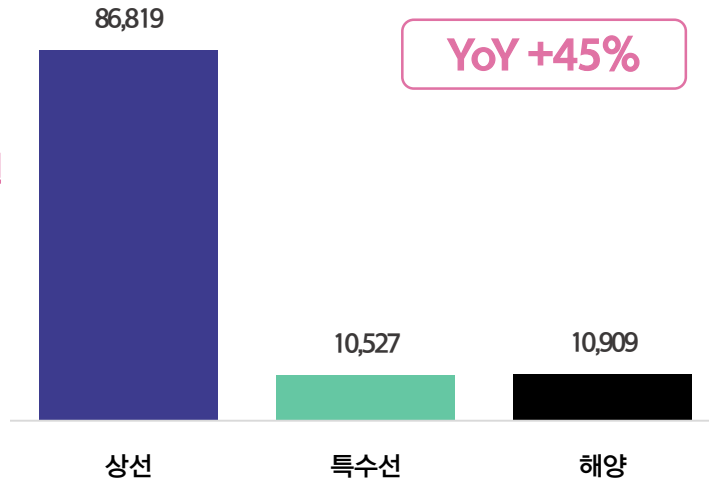
11 경영 실적 및 전망 - 특수선

12 경영 실적 및 전망 - 해양

2024 연결 손익현황 I

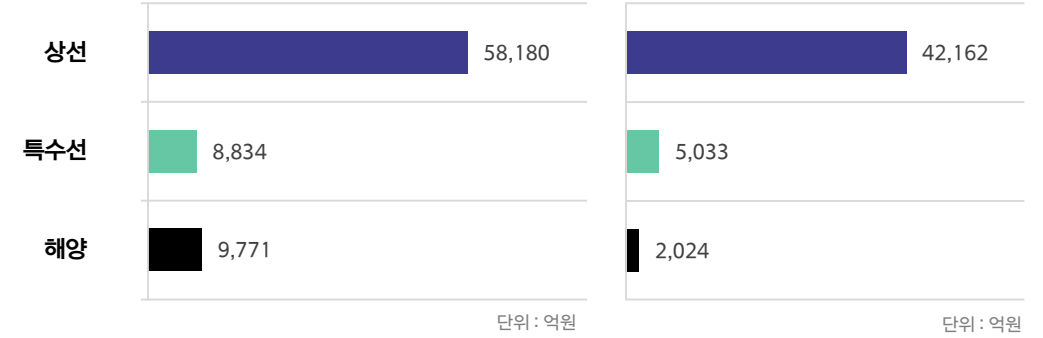
2024 매출액

107,760 억원



2023 매출액

74,083 억원

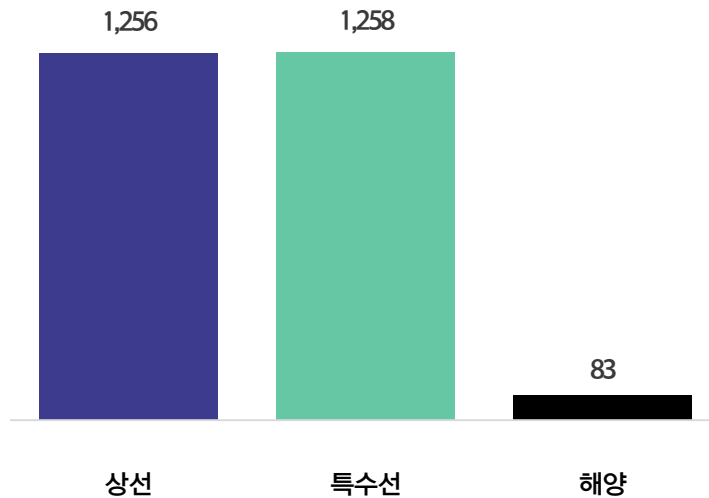


2022 매출액

48,602 억원

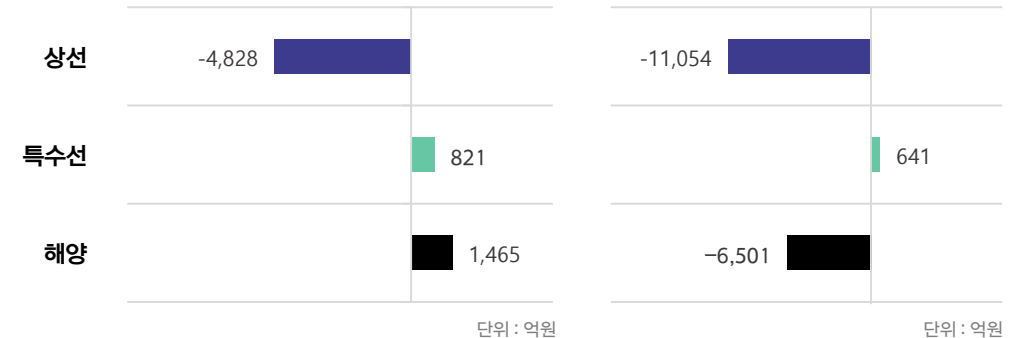
2024 영업이익

2,379 억원



2023 영업이익

-1,965 억원



2022 영업이익

-16,136 억원

※ 기타/연결 조정 제외된 금액

2024 연결 손익현황 II

단위: 억원

총 매출액

107,760 억원

영업이익 2,379

영업이익률 2.2%

상선

매출액

86,819

영업이익 1,256

영업이익률 1.4%

특수선

매출액

10,527

영업이익 1,258

영업이익률 12.0%

해양

매출액

10,909

영업이익 83

영업이익률 0.8%

구분	2024	2023	% YoY
매출액	107,760	74,083	45%
상선	86,819	58,180	49%
특수선	10,527	8,834	19%
해양	10,909	9,771	12%
E&I (플랜트, 풍력)	3,369	-	-
기타 (연결조정)	-3,864	-2,702	-
영업이익	2,379	-1,965	흑자전환
상선	1,256	-4,828	흑자전환
특수선	1,258	821	53%
해양	83	1,465	-94%
E&I (플랜트, 풍력)	-50	-	-
기타 (연결조정)	-168	577	-
세전이익(률)	1,779 (1.7%)	-1,163 (-1.6%)	흑자전환
당기순이익(률)	5,251 (4.9%)	1,600 (2.2%)	228%

4Q24 연결 손익현황 (I)

단위: 억원

조업일수 증가와 高선가 프로젝트 매출 반영되며
전 분기 대비 매출 증가 (QoQ +20%)



상선(Commercial Vessel)

LNG선 위주의 매출반영 지속

특수선(Naval Ship)

잠수함 신조호선 본격적인
생산 착수로 원가 투입이
증가하여 매출 상승

해양(Offshore)

FCS 및 WTIV 후속호선 매출 본격화 및 C/O 확보로 QoQ 상승

전 사업부문이 견조한 실적 기록하며 흑자 확대



상선(Commercial Vessel)

저가 수주 컨테이너선 비중 감소 및 LNG선의 이익프로젝트 비중 확대되며 손익회복 본격화

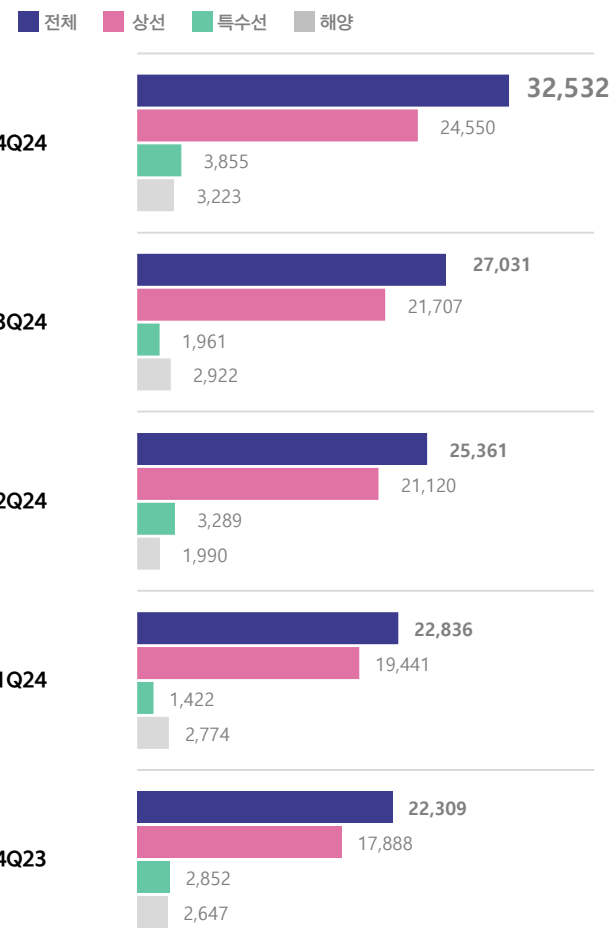
특수선(Naval Ship)

잠수함 신조 및 창정비 프로젝트의 이익 등

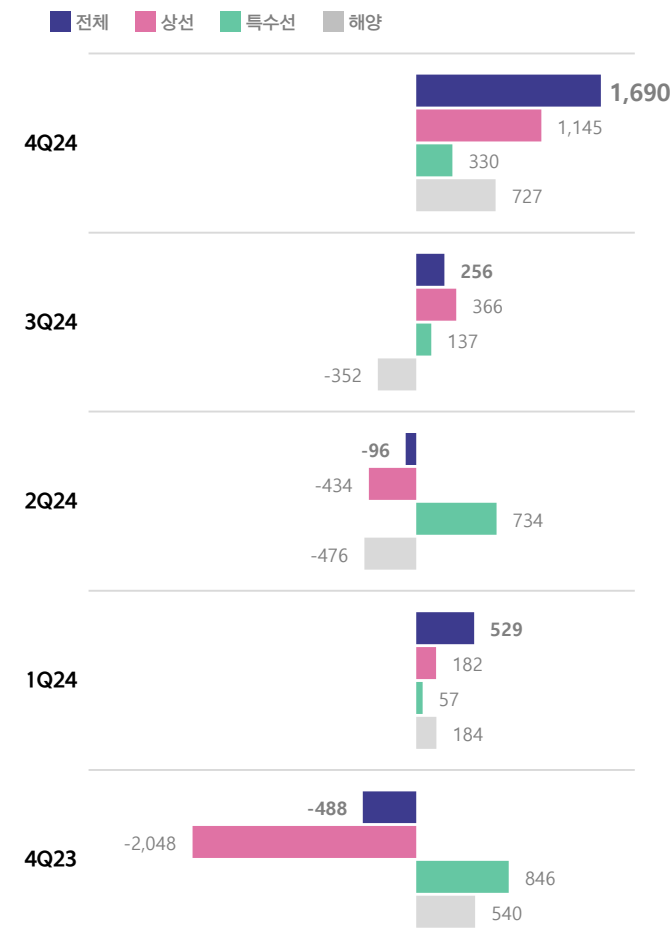
해양 (Offshore)

환율 상승 및 생산안정화 등

매출액



영업이익



4Q24 연결 손익현황 (II)

단위 : 억원

총 매출액

QoQ +20%

32,532 억원

영업이익 1,690

영업이익률 5.2%

상선

매출액

24,550

영업이익 1,145

영업이익률 4.5%

특수선

매출액

3,855

영업이익 330

영업이익률 8.5%

해양

매출액

3,223

영업이익 727

영업이익률 21.4%

구분	4Q24	3Q24	% QoQ	4Q23	% YoY
매출액	32,532	27,031	20%	22,309	46%
상선	24,550	21,708	13%	17,888	37%
특수선	3,855	1,961	97%	2,852	35%
해양	3,223	2,922	10%	2,647	22%
E&I (플랜트, 풍력)	1,942	1,427	36%	-	-
기타(연결조정)	-1,038	-987	-	-1,078	-
영업이익	1,690	256	560%	-488	흑자전환
상선	1,145	366	213%	-2,048	흑자전환
특수선	330	137	141%	846	-61%
해양	727	-352	흑자전환	540	35%
E&I (플랜트, 풍력)	-77	27	적자전환	-	-
기타(연결조정)	-435	78	-	174	-
세전이익(률)	2,221(6.8%)	-729	흑자전환	89	2,396%
당기순이익(률)	5,763(17.7%)	-748	흑자전환	2,860	101%

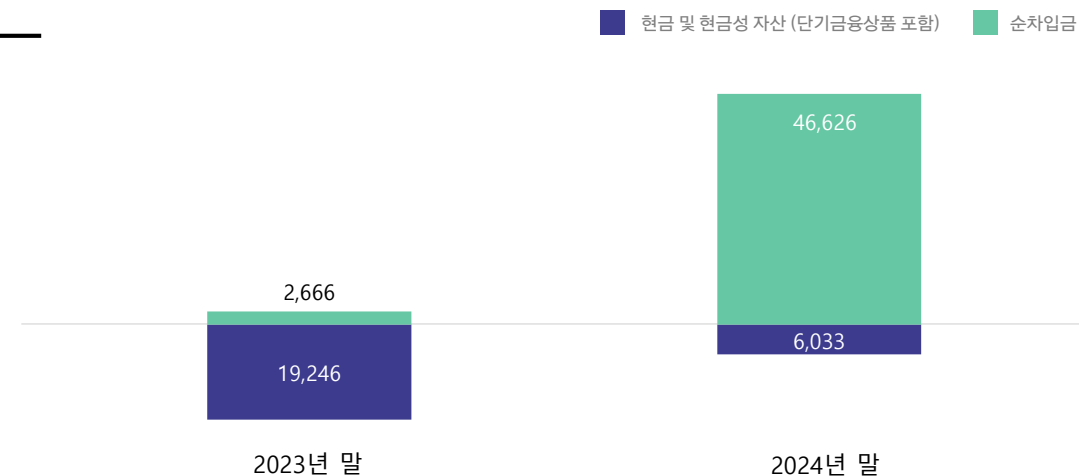
2024 연결 재무현황

단위: 억원

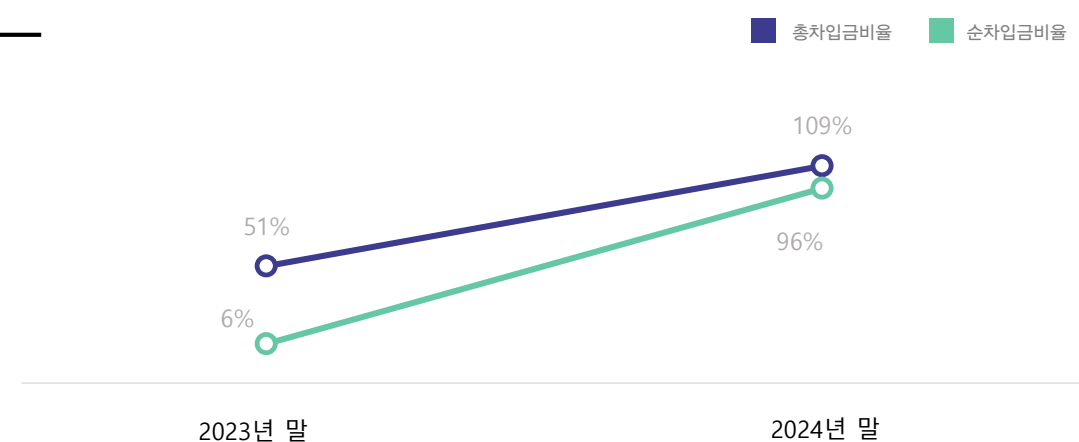
재무상태표

구분	2024년말	2023년말	전년 말 대비	전년 말 대비(%)
자산총계	178,332	139,446	38,886	28%
└ 현금 및 현금성자산 및 단기 금융상품	6,033	19,246	-13,213	-69%
부채총계	129,825	96,326	33,499	35%
└ 차입금	52,659	21,912	30,747	140%
└ 순차입금	46,626	2,666	43,960	1,649%
자본총계	48,507	43,120	5,387	12%
부채비율	268%	223%	-	+45%P
유동비율	109%	124%	-	-15%P
총차입금비율	109%	51%	-	+58%P
순차입금비율	96%	6%	-	+90%P

Debt



Total Debt/Equity



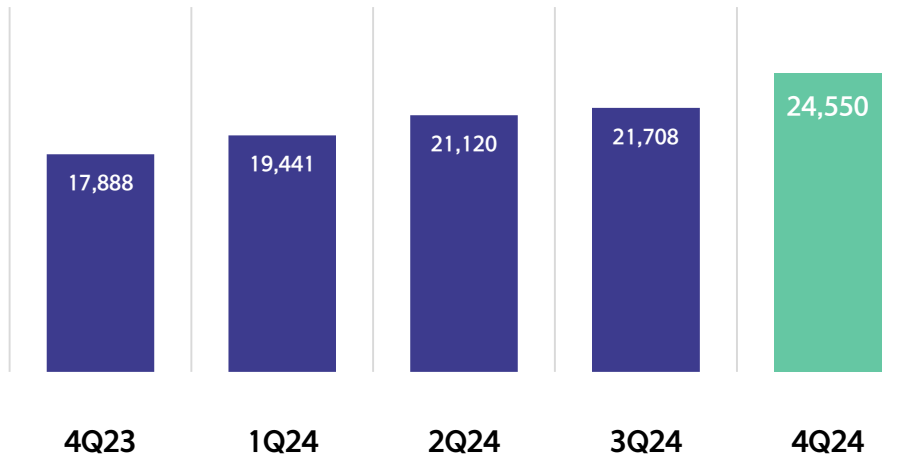
경영 실적 및 전망 상선

단위 : 억원

매출

+13%

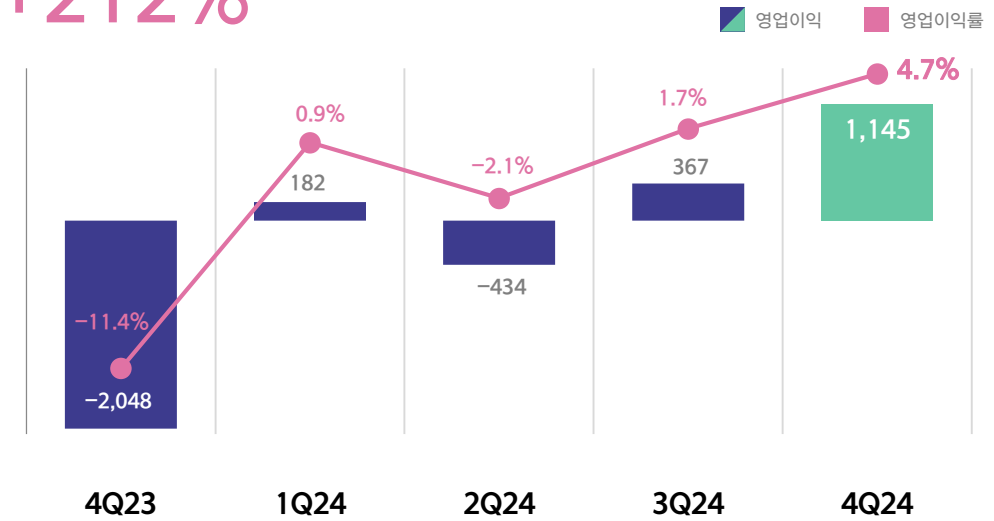
QoQ



영업이익

+212%

QoQ



4분기 실적

- 매출 LNG선 고선가 물량 비중 지속 증가하며 매출 상승 견인
- 손익 저가 수주 컨테이너선 비중 감소 및 LNG선의 이익프로젝트 비중 확대되며 손익회복 본격화

2025년 전망

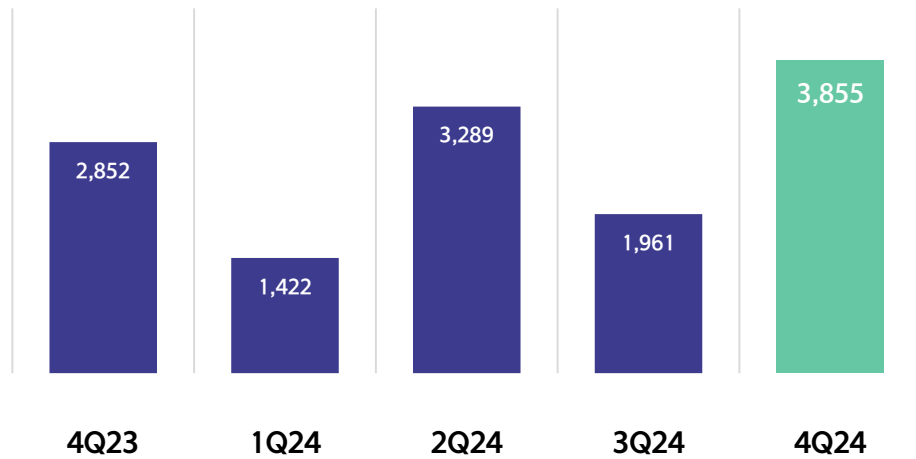
- 매출 LNG선 매출비중 지속 확대로 상선이 전사 매출의 60~70% 유지 예상
- 손익 컨테이너 적자호선 해소 및 고선가 LNG선 중심의 연속 건조 효과로 이익 확대 예상

경영 실적 및 전망 특수선

단위 : 억원

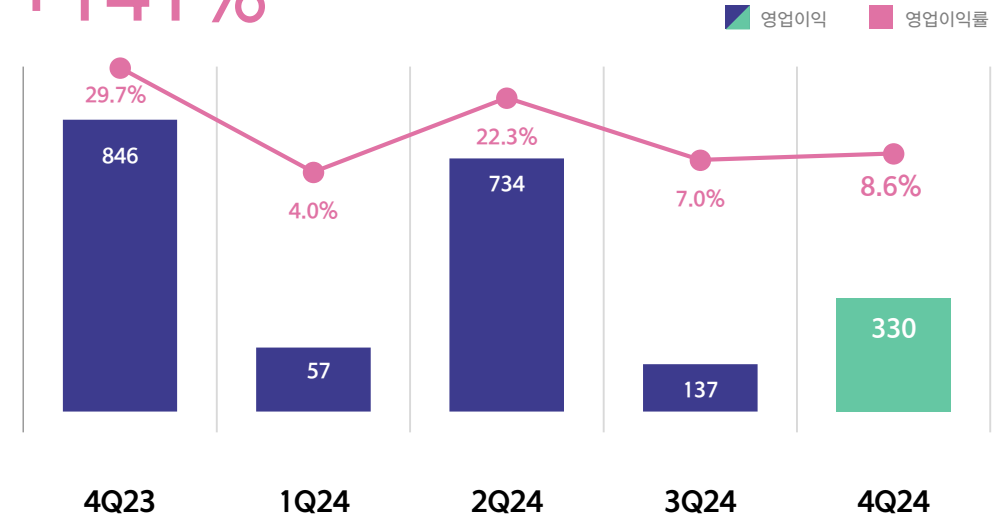
매출

+97% QoQ



영업이익

+141% QoQ



4분기 실적

- 매출 잠수함 신조호선 본격적인 생산 착수로 원가투입이 증가하여 매출 상승
- 손익 잠수함 신조 및 창정비 프로젝트의 이익 등

2025년 전망

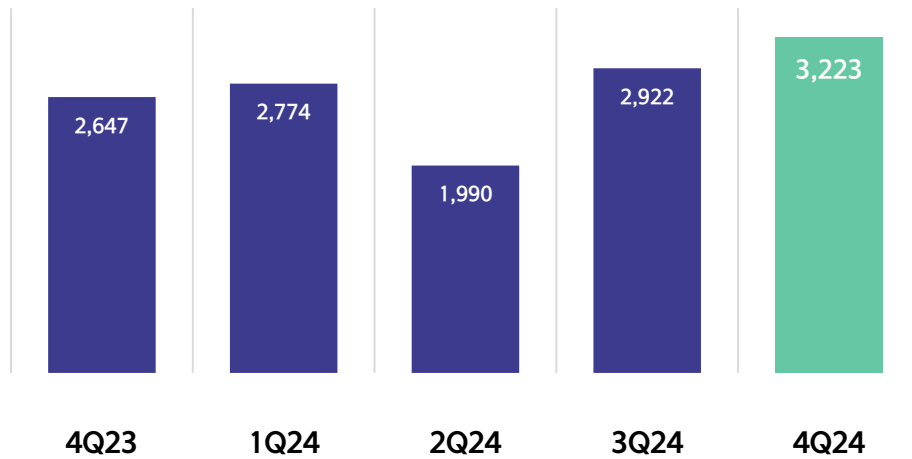
- 매출 잠수함 신조 3척과 잠수함 창정비 위주로 연간 매출 1조원 이상 기록 예상
- 손익 기존의 안정적인 잠수함 프로젝트와 미 MRO 사업에서 수익 극대화 노력

경영 실적 및 전망 해양

단위 : 억원

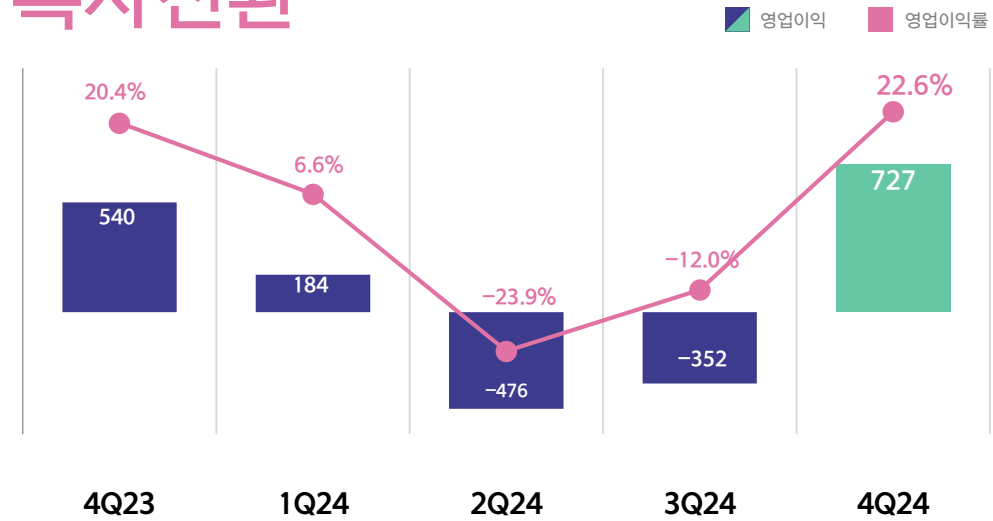
매출

+10% QoQ



영업이익

흑자전환 QoQ



4분기 실적

- **매출** FCS 및 WTIV 2호기 매출 본격화, C/O 확보에 따른 전분기 대비 매출 상승
- **손익** 환율 상승 및 생산 안정화 등

2025년 전망

- **매출** 일시적 부하 감소하나 주요 진행공사 인도 및 신규 프로젝트 착수로 24년 수준의 매출 확보
- **손익** 타 사업부 대비 이익폭은 적으나, 연간 흑자 예상

MARKET OUTLOOK & BUSINESS HIGHLIGHTS

- 14 시황 및 수주전망 - 상선
- 15 시황 및 수주전망 - 특수선
- 16 시황 및 수주전망 - 해양
- 17 종합 수주잔고
- 18 종합 사업부문별 실적



시황 및 수주 전망 상선

선종별로 LNGC는 속도 조절, VLGC는 발주 둔화세이나, CONT, VLCC, VLAC는 발주 관심 지속 전망
 특히 미국 'SHIPS Act' 제정 가능성 및 중국 제재 가능성이 구체화됨에 따라 전략 상선단에 포함될 미국 선주들의 한국향 신조 발주 움직임 모니터링 필요

LNGC

美 LNG 프로젝트의 FID 가속화로 인한 기대감은 개선되었으나, 늦어진 프로젝트 일정으로 인해 제한적 신조 발주 예상

- 트럼프 당선으로 '25~' 26년에 걸친 북미 LNG 프로젝트들의 FID 일정 조기가 가시화됨에 따라, 북미발 LNG 물량에 기반한 수주 기대감은 개선된 상황임.
- 다만 과거 FID 지연으로 인해 늘어난 미용선 선박 재고와 낮은 용선료의 영향으로 올해 발주는 전년 대비 저조할 것으로 예상됨.
- 보다 정확한 수요 개선 시점과 강도에 대한 판단을 위해서는 미용선 선박 감소 및 트럼프 취임 후 실제 LNG 프로젝트 조기화 관련 정책들의 구체화가 필요할 것으로 전망됨.
- 낮은 용선료는 단기적으로는 선주들의 발주 심리에 부정적인 영향을 미치나, 효율이 낮은 Steam turbine 노후 선박의 폐선 분위기 조성은 신조 수요에 긍정적인 영향을 미칠 것임.
- 에너지 안보와 직결된 LNG 수출의 안정성을 확보하고자 SHIPS Act 를 기반으로 미국 및 동맹국의 조선업체 발주를 통한 LNG 선대 확보 가능성이 있음

VLCC

선대 대비 낮은 오더북 및 선대 노후화로 인해 빠른 납기에 대한 고객 관심도 증가

- 대규모 LNGC, CONT, VLGC 발주로 인해 부족한 조선소 Slot 과 선대 대비 낮은 오더북(84척, 9.3%)으로 인해 빠른 납기('27년~)에 대한 높은 고객 관심도가 확인되고 있음.
- 선대 노후화로 우호적 발주 환경이 지속되는 가운데 미국의 암흑선대 제재 및 중국의 입항 금지 조치는 암흑선대의 시장 퇴출을 가속화시킬 것으로 기대됨.
- 또한, 트럼프 취임 후 러시아 제재 완화 시 러시아발 물량 운송에 투입되고 있는 암흑선대 노후선의 퇴역이 가속화되고 추가적인 신조 수요 증가 가능성에 대한 기대도 존재함.
- 단, OPEC+ 감산 및 Energy Transition 영향으로 인해 예수요 증가 가능성은 낮은 편임.

VLGC VLAC

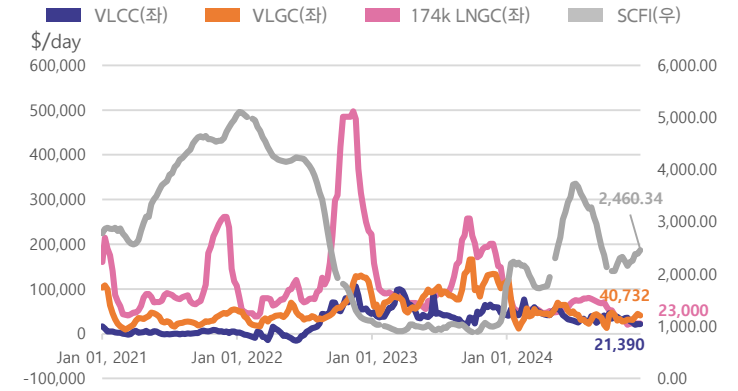
신규 암모니아 프로젝트 기반 암모니아 운송 수요 증가 예상되나, 지난 2년간 다수 발주로 전년 대비 발주 감소 예상

- 새로운 에너지원으로서 암모니아 운송 수요 증가 및 한/일 정부의 친환경 암모니아 관련 지원 정책에 기반한 시장 기대감은 지속적으로 확인되고 있음.
- 하지만, 지난 2년간의 대량 발주(141척) 영향으로 '25년 VLGC 신조 발주는 둔화 가능성이 높다고 판단됨.('23년 71척, '24년 70척 발주)
- 이에 반해 VLEC의 경우 석유화학 업계의 Ethane 활용 증가세에 힘입은 단기적 수요 증가를 예상함.

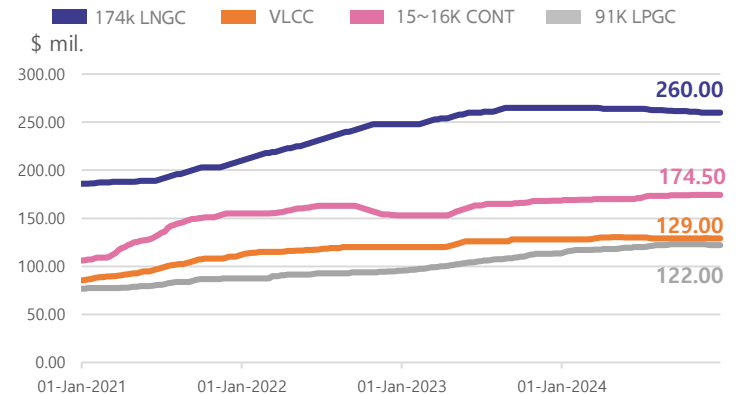
CONT.

Alliance 재편으로 인한 경쟁적인 발주가 남아 있을 것으로 보이나, 트럼프 관세 정책으로 인해 對 중국 무역량 감소 및 선대 초과 공급은 발주를 제한하는 요소

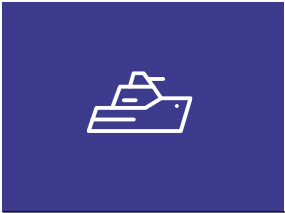
- '25년 Alliance 재편, 지정학적 원인으로 인한 운항항로 비효율, 선대 선진화(친환경) 등의 영향으로 상위 Liner사들이 발주가 아직은 진행되고 있음.
- 누적 발주량 고려 시, '25년에는 유럽 대비 발주가 낮은 아시아 지역 선사들의 물량 외에는 '24년 대비 약화된 수요가 예상된다.
- 단, 중국 조선소 발주 물량의 편중도가 높은 선사들이 트럼프 당선으로 인해 선대 포트폴리오 리스크 분산 차원에서 한국 조선소 물량 확보를 추진할 가능성 추적 필요함.
- 특히 SHIPS Act 제정 가능성으로 인해 중국 발주 물량이 많은 CONT 선사의 한국 조선소 발주 의향 강화 가능성이 대두되고 있음.
- 트럼프 행정부의 관세 정책에 따른 단기 무역량 감소 전망 및 선대 초과 공급 현상은 CONT시황에 부정적인 영향을 미칠 것으로 예상됨.



클락스, '24년 12월 말



클락스, '24년 12월 말



시황 및 수주 전망 특수선

군사적 위협 증대에 따른 합정수요 증가로 글로벌 합정 시장 규모는 지속 확대될 것으로 전망

국내외 방산시황

국내

병력 절감형 軍 구조전환 대응을 위한 해양 무인체계 시장 선점

▷ 승조원감소로 인한 첨단/무인 합정 도입 필요성 증대

국제 관계 변화에 의한 해군 작전 범위 변화

▷ 해군의 작전 범위가 넓어짐에 따라 대양해군에 걸맞는 합정 수요 증가

北 군사적 위협 증대(ICBM 개발, 전술핵 공격잠수함 건조 등)

▷ 해상·수중 킬체인 주요 전력 개발 추진 (KDDX, 장보고-III Batch-II)

해외

미·중 전략 경쟁으로 중국 해군력의 급격한 증강 대비 美 합정 건조 Capa. 부족, 美 합정 인도-태평양 지역 주둔 확대

▷ 선진시장 진출을 위한 Biz. model 수립

중대형급 잠수함 경쟁 모델 개발 진행 中

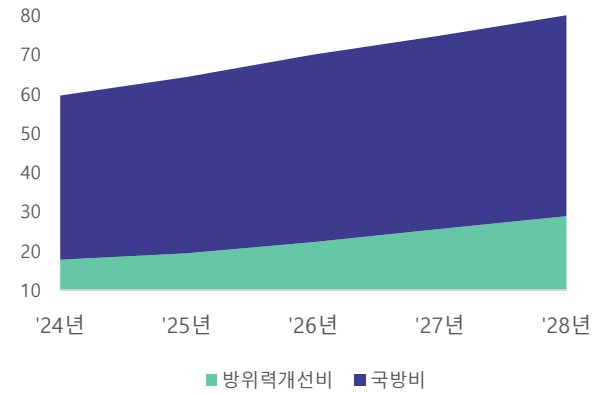
▷ 실적합 모델 기반 경쟁 우위 및 기술 초격차 확보

호위함 중심의 차기 모델 개발 中

▷ 중형급 호위함/초계함 수출 전략 모델 개발

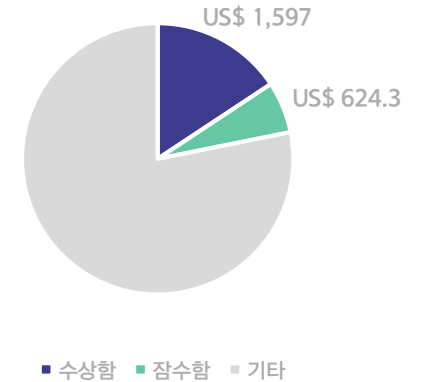
'24~'28 국방중기 연도별 재원

출처: 방위사업청, 단위: 조원

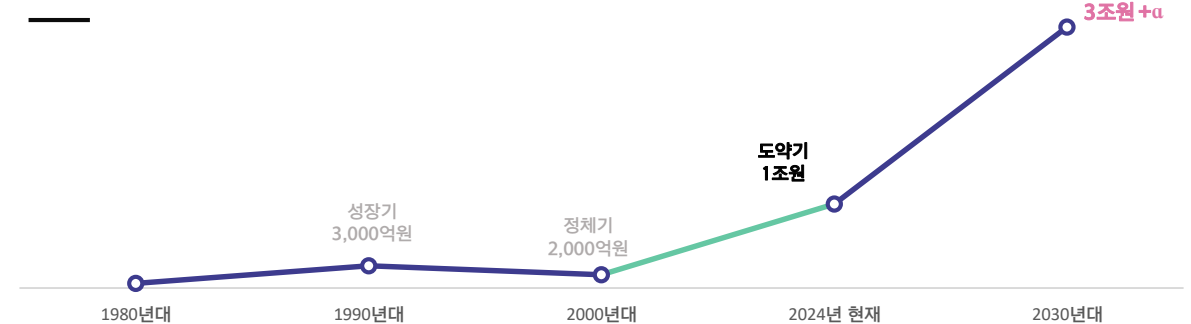


향후 10년간 세계 합정 시장 규모

출처: Janes, 단위: 억\$



특수선 부문 매출 성장 추이 및 전망





시황 및 수주 전망 **해양**

남미, 서아프리카 지역의 대형 FPSO 시장 주도 전망

해상풍력 발전단지의 지속적인 개발 확대 전망, 트럼프 행정부 정책 Risk 존재하나 미국 외 시장 영향은 제한적일 것으로 예상

Oil & Gas

[FPSO] 남미/아프리카 주도 심해 유전 개발용 FPSO 설비투자 지속 예상

- '25년 14건의 FPSO 프로젝트(12.5 Bil. USD 규모)가 계약될 전망.
- 이 중 7척이 남미(4척), 아프리카(3척) 프로젝트로 예상되며, '25년에도 남미 및 아프리카가 FPSO 시장을 주도할 것으로 예상

[시추설비] 극심해용 부유식 시추 설비 일일 용선료 높은 수준 유지 예상

- 극심해용 부유식 시추설비(드릴십+ 반잠수식 시추선) 일일 용선료는 연초 대비 5% 상승, '24년 12월 기준 평균 446,000달러 기록
- '24년 12월 기준 극심해용 부유식 시추설비의 가동률은 89% 수준으로 높은 가동률 유지

해상풍력

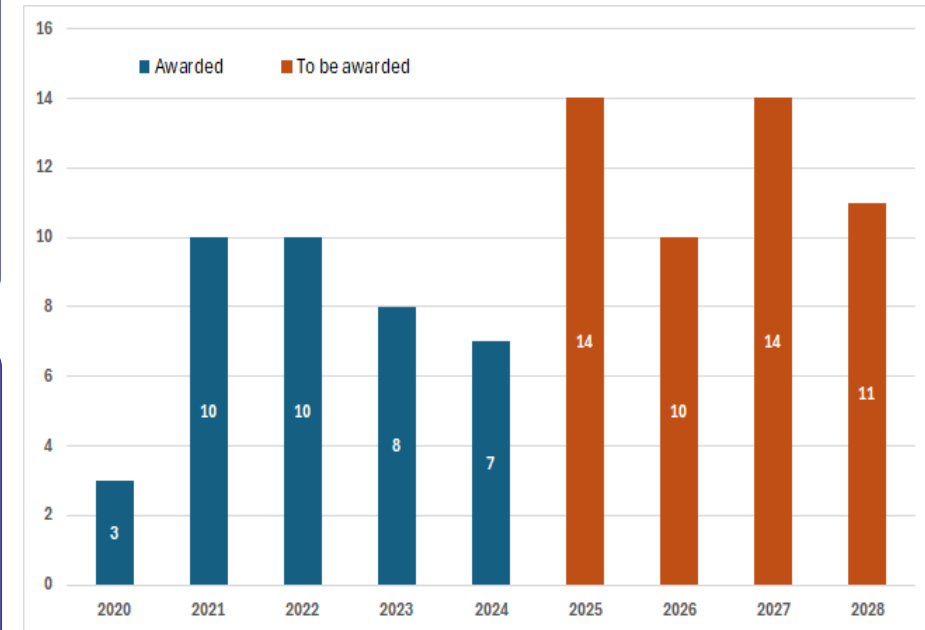
[Offshore Wind Farm] 해상풍력 발전단지의 지속적인 개발 확대 전망, 트럼프 2기 행정부의 정책 Risk 존재

- 전세계 해상풍력 발전단지 개발 지속 확대 전망: '24년 12월 76GW → '35년 435GW (신규 개발의 85% 이상 고정식 하부구조물)
- 트럼프 2기 행정부의 해상풍력 정책 불확실성 존재하나, 국내 해상풍력 발전단지 개발 영향은 크지 않을 것으로 예상
- '24년 약 1.9GW 국내 해상풍력 발전단지가 고정가격계약에 낙찰, '26년까지 매년 약 2GW 규모의 입찰이 진행될 예정

[WTIV] WTIV 수요 견조, 국내 15MW급 WTIV 발주 예상

- '27~'28년 15MW급 이상 대형 터빈 설치 가능 WTIV 부족 현상 심화 전망
- 국내 해상풍력발전시장의 자립 및 국가안보를 위한 국내 WTIV 발주/운영 예상

FPSO 발주 예상 현황





종합

수주잔고

단위: 억\$

구분		수주실적 ('22.12월말)		수주실적 ('23.12월말)		수주실적 ('24.12월말)		인도기준 수주잔량 ('24.12월말)	
		척/기(건)	금액(억\$)	척/기(건)	금액(억\$)	척/기(건)	금액(억\$)	척/기(건)	금액(억\$)
상선	LNGC	38	84	5	12.8	19	47.2	72	181.0
	Container	6	10.9	-	-	6	12.6	19	26.5
	Tanker	-	-	-	-	8	10.3	8	9.1
	Ammonia/LPG	-	-	5	6.2	5	6.1	10	10.0
	소계	44	94.9	10	19	38	76.1	109	226.6
해양	DRILLSHIP	-	-	-	-	1	1.9	1	6.1
	FPSO	-	-	-	-	-	-	1	10.2
	FCS	1	5.6	-	-	-	-	1	6.9
	FP	-	-	-	-	-	-	-	-
	WTV	-	-	-	-	-	-	2	6.7
	기타	-	-	-	-	4	0.2	4	0.2
	소계	1	5.6	-	-	5	2.1	6	30.1
특수선및기타		2	3.3	12	16.2	21	11.6	18	51.9
합계		47	103.8	22	35.2	64	89.8	132	310.3



종합

사업부문별 연결실적

단위: 억원

구분	4Q23	1Q24	2Q24	3Q24	4Q24	2024	YoY	2023
매출액	22,309	22,836	25,361	27,031	32,532	107,760	45%	74,083
상선	17,888	19,441	21,120	21,708	24,550	86,819	49%	58,180
특수선	2,852	1,422	3,289	1,961	3,855	10,527	19%	8,834
해양	2,647	2,774	1,990	2,922	3,223	10,909	12%	9,771
E&I (플랜트, 풍력)	-	-	-	1,427	1,942	3,369	-	-
기타 (연결조정 등)	-1,078	-801	-1,038	-987	-1,038	-3,864	-43%	-2,702
영업이익	-488	529	-96	256	1,690	2,379	흑자전환	-1,965
상선	-2,048	182	-434	367	1,145	1,256	흑자전환	-4,828
특수선	846	57	734	137	330	1,258	53%	821
해양	540	184	-476	-352	727	83	-94%	1,465
E&I (플랜트, 풍력)	-	-	-	27	-77	-50	-	-
기타 (연결조정 등)	174	106	80	77	-435	-168	적자전환	577
세전이익	89	539	-252	-441	2,221	1,779	흑자전환	-1,163
당기순이익	2,860	510	-274	-748	5,763	5,251	228%	1,600

APPENDIX

- 20 한화오션 New Vision
- 21 상선 : Nextdecade 社 투자
- 22 특수선 : Philly Shipyard 社 투자
- 23 해양 : Dyna-Mac 社 투자
- 24 상선 : IMO & EU 환경규제 및 신규 수요 영향
- 25 상선 : 친환경 암모니아 추진 선박
- 26 특수선 : 국내외 사업 실적
- 27 스마트야드
- 28 핵심 제품 Line-up
- 29 회사소개 및 주주현황



한화오션 New Vision

Global Ocean Solution Provider

국가 안보와 에너지 전환이라는 도전에 응전하여
 | Ship Builder | 에서 미래 해양산업의 패러다임을 주도하는
 | Global Ocean Solution Provider | 로 도약

선박 해양플랜트
 건조 전문기업



특수선 초격차 방산

글로벌 거점및기술업체인수



상선 친환경/디지털 선박

친환경 연료시스템, 스마트십



해양 해양설비

Oil & Gas 해상플랫폼



기타 스마트야드

스마트야드 등





상선

Nextdecade社 투자

투자개요 및 기대효과

투자개요

Nextdecade社 소개 및 주요 사업모델

- 텍사스 주 소재 및 2010년에 설립 ('17년 4월 NASDAQ 상장), 임직원 147명 ('23. 12월 기준)
- Rio Grande LNG 터미널 시설에서 생산/저장, 이산화탄소 배출 포집 및 저장 사업 영위 (Carbon Capture Storage)

투자규모

- 1,803억원, 6.8% 지분 확보 (한화에어로스페이스사의 투자금액 및 취득지분과 동일)
- 투자 후 지분 보유 : 한화그룹 22.7% (한화임팩트 9.1%, 에어로스페이스 6.8%, 오션 6.8%) 최대주주

기대효과

LNG 장기물량 판매계약 (SPA) 안정적인 이익창출 및 배당기대

- 현재 Train 1~3 건설중, '27년 4분기부터 가동 예정
- 글로벌 에너지 기업 (Total, Shell 등 다수) 장기물량계약 체결 (16.19MTPA / 15~20년간)

LNG 수출물량에 필요한 LNG선 수주 및 장기적 물량 확보

- 향후 최대 4개 Train 추가 건설 예정, 운송 물량에 대한 LNG 선 20척 이상 신조 수요 발생
→ LNG선의 장기적 수요 견조하나, Cyclical 조선업 특성 고려하여 안정적 수주물량 확보

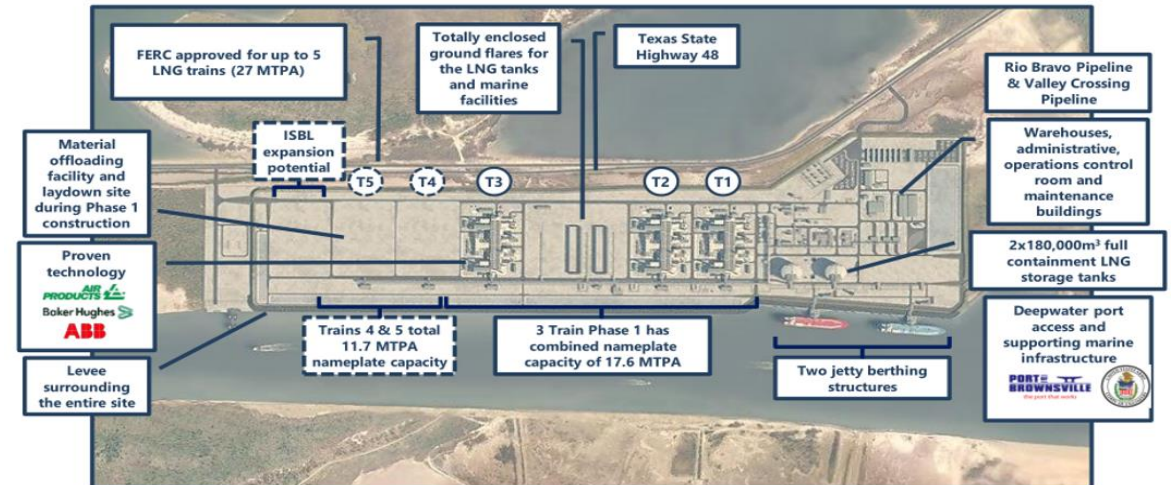
한화 해운을 통한 LNG선 운송 사업진출

- 증설 Train 운송물량에 대해 DES (Delivered Ex-Ship) 조건으로 추진 예정

Rio Grande LNG 터미널 진행현황

Source : Nextdecade Corporate Presentation 5월

Train	예상 생산량	진행현황	비고
Train 1 ~ 3 (Phase 1)	17.6 MTPA	<ul style="list-style-type: none"> • '23년 7월 FID, 현재 건설 중 • 가동시점 → Train 1: '27년 4Q → Train 2: '28년 3Q → Train 3: '29년 1Q 	<ul style="list-style-type: none"> • Train 1~2 : 18.2% 진행률 • Train 3 : 6.9% 진행률
Train 4 ~ 5 (Phase 2)	11.7 MTPA	<ul style="list-style-type: none"> • '24년 2H Train 4 FID 목표 • 가동시점 → Train 4: '29년 2Q → Train 5: '30년 2Q 	
추가 Train 확장 계획	N/A	• 순차적으로 진행 예정	





특수선

Hanwha Philly Shipyard

회사개요

- 설립/소재지: 1997년, 필라델피아
- 회사명: Hanwha Philly Shipyard
- 임직원 수 (24년말 기준): 직영 570명 (사무직: 290명 생산직280명), 외주 920명
- 주요제품: Containership, Aframax tanker, Product carrier, Repair vessel 등
- 설비현황

도크	길이/너비	용도	크레인케파
#4 (Dry)	330m*45m	선박건조 (2척 동시건조 가능)	골리아스 크레인* 1개 (660 톤) 루프팅 크레인 2개 (각 50톤)
#5 (Dry)		Final Outfitting, commissioning	AL-94 크레인 1개 (60톤)

(*) 골리아스 크레인 : 미국 조선소 중 큰 규모의 크레인. 상선의 경우 Aframax Tanker 까지 건조 가능하며 미 군함의 경우 구축함 (졸랄트급, 알레이버크급) 까지 건조 가능

투자개요

- 인수배경: 초격차 방산 구현을 위한 해외 생산거점 확보

구분	HS USA holdings Corp. (한화시스템 100% 자회사)	Hanwha Ocean USA international LLC (한화오션100% 손자회사)
취득지분	60%	40%
인수대금	\$60 million USD (약 861억원)	\$40 million USD (약 574억원)
회계처리	연결회계 적용	지분법 회계 적용
총인수가액	\$100 million USD (약 1,435억원)	
주요절차	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 본계약 체결: '24년 6월 ▪ 외국인 투자 승인 위원회 승인 획득 (CFIUS): '24년 9월 ▪ 국방교역통제국 승인 (DDTC): 24년 11월 ▪ Deal Closing: '24년 12월 19일 	

※ 환율 : 1,434.90원/USD 적용 ('24. 12.17. 서울외국환중개 고시 매매기준율)

PhillyShipyard 입지 및 주요전경



골리아스 크레인



#4 Dry dock 3600 TEU Container vessel 진수장면

#5 Dry dock 미해군 함정 MRO 건조 경험 보유



해양

Dyna-Mac 社 투자

회사개요

- 설립/소재지: 1990년, 싱가포르
- 회사명: Dyna-Mac Holdings Limited
- 임직원 수: 949명 ('23년말 기준)
- 주요제품: Offshore Topside Module and Structures 등 해상/육상 구조물
- 실적: 최근 3개년 평균 매출 \$229mil, 영업이익률 5.3%
 1H24 실적 매출 \$199mil, 영업이익률 14.9% (인도기준 수주잔량 \$681.3mil)
 ※ 환율: '24.09.09. 자 Cross Rate 적용

투자개요

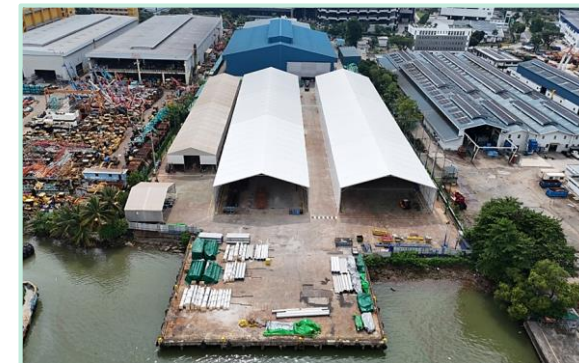
- 한화오션의 Hull 건조능력과 Dyna-Mac의 풍부한 Topside module 건조경험을 결합한 생산이원화 정책
- Dyna-Mac의 경쟁력 있는 인건비 및 Multi-National/Language 관리 능력으로 납기 및 가격 경쟁력 제고

구분	한화오션	한화에어로스페이스
투자방식	싱가포르 자회사(SG Holdings)를 통한 지분 확보	
투자금	약 7,838억원	
	약 1,637억원	약 6,201억원
	20.9%	79.1%
회계처리	지분법 회계	연결 회계
향후 일정	'24년 11/26일 : 인수거래 종결 '25년 1/9 : 상장폐지 '24년 11/26~ : Post-Merger Integration 활동	

시설 및 제품



Gul Yard (Singapore) incl. 'Gul Yard 2' & '49 Gul Road'
 • 총 면적: 198,300 m², 안벽길이: 680 m



Pandan Yard
 • 총 면적: 29,975 m², 안벽길이: 97.8 m



Production Unit



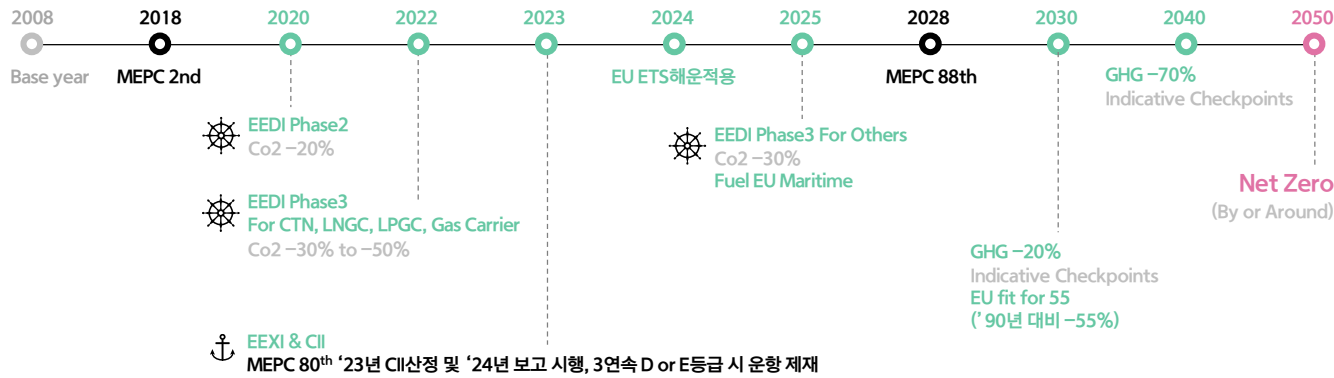
Vista of Dyna-Mac



상선

IMO & EU 환경규제 및 신규 수요 영향

IMO & EU Environmental Regulations Timelines

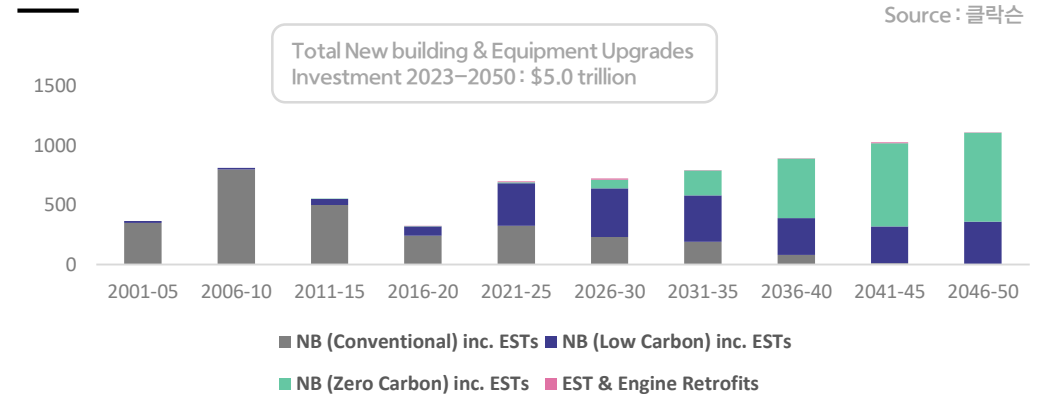


Ship Type	Tanker		Gas Carrier	LNGC	CTN	
	19.9-20k DWT	20k DWT & above	15k DWT & above	10k DWT & above	12-19.9k DWT	20k DWT & above
EEXI Reduction rate (Jan. 2023~)	-20%	-15%	-30%	-30%	-45%	-50%

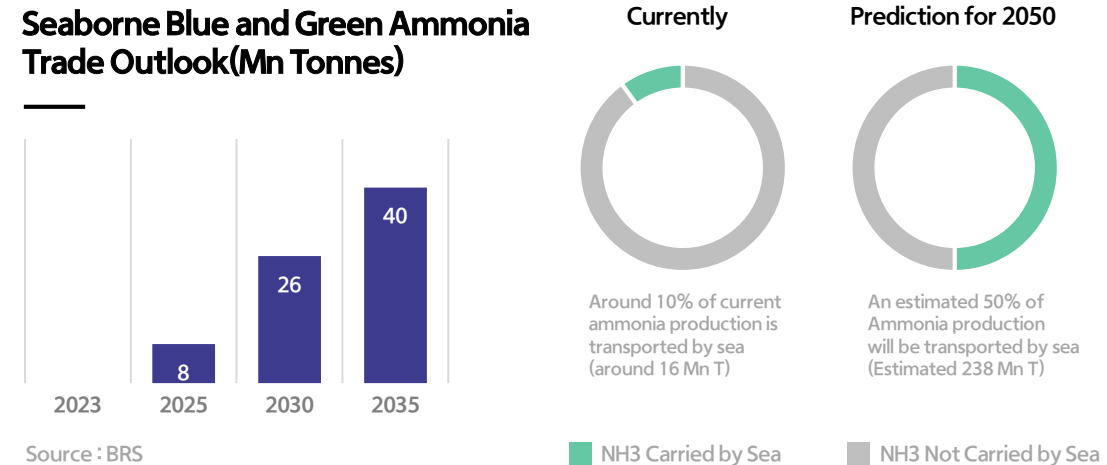
⚓ NB Vessel ⚓ Existing Vessel

- IMO 2050년까지 2008년 대비 GHG 100% 감축
- EU (Fit for 55): 1990년 대비 2030년까지 GHG -55% 감축 ('24년부터 EU ETS 해운으로 확대 적용)
- 규제에 의한 친환경 선박에 신규 투자 확대 전망
- 중장기 암모니아 수요 확대 전망으로 인한 암모니아 선박 발주 급증

Total Estimated Contracting and Equipment Upgrades Investment, 1996-2050, \$bn



Seaborne Blue and Green Ammonia Trade Outlook (Mn Tonnes)

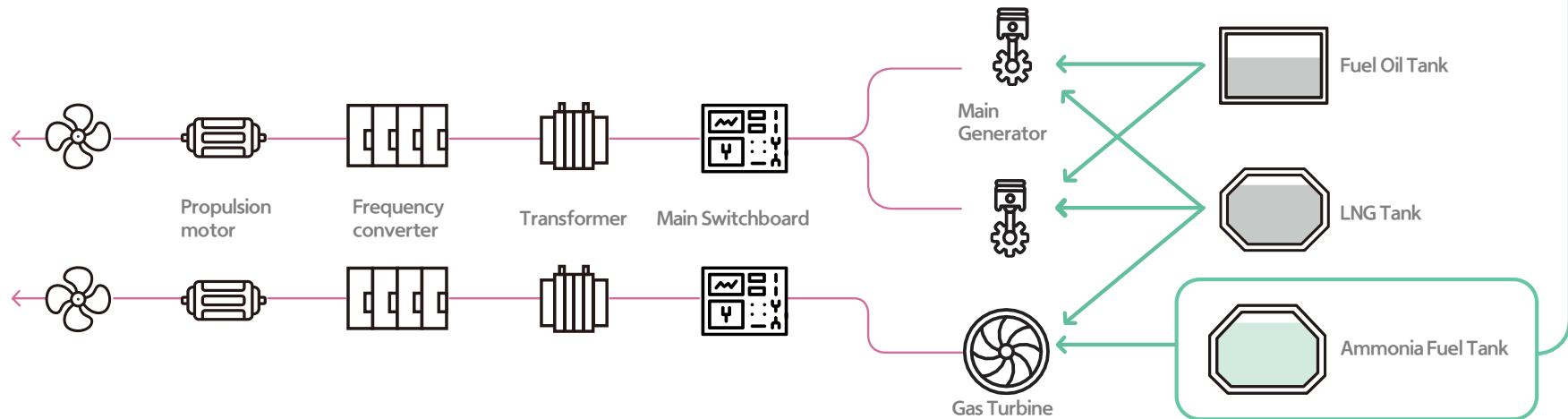
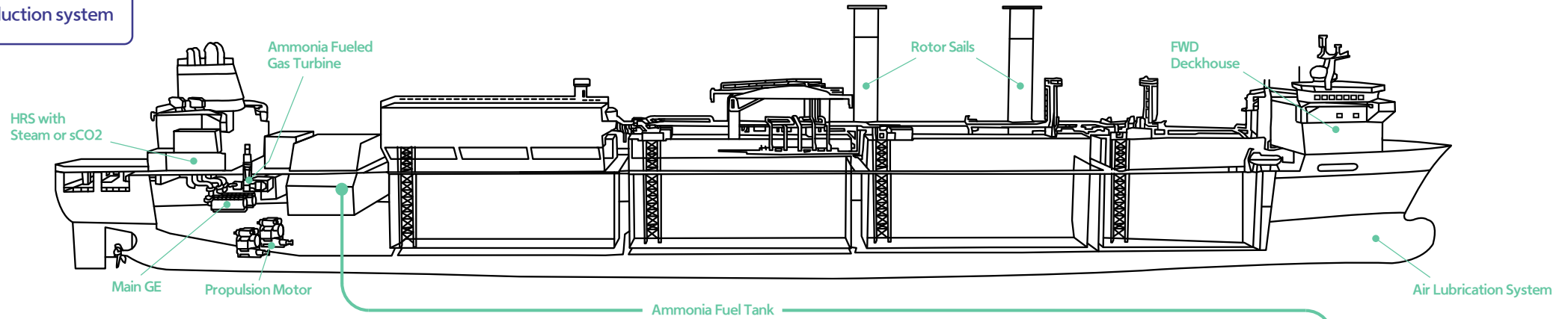


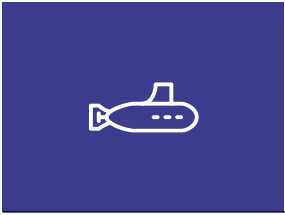


상선

친환경 암모니아 추진 선박

- Zero CO2 LNGC
- Zero Methane slip LNGC
- NOx free : Without emission reduction system





특수선

국내외 사업 실적

국내 잠수함 사업 실적 (2023년말 기준)

출처 : 한화오션, 언론보도 등

사업명	배수량	함명	조선사	진수	인수 및 취역	
장보고 I (장보고급)	1,300톤급	장보고	한화오션	1991	1993	
		이천	한화오션	1992	1994	
		최무선	한화오션	1993	1995	
		박위	한화오션	1994	1995	
		이종무	한화오션	1995	1996	
		정운	한화오션	1996	1997	
		이순신	한화오션	1998	2000	
		나대용	한화오션	1999	2000	
장보고 II (손원일급)	1,800톤급	이억기	한화오션	2000	2001	
		손원일	HD현대중공업	2006	2007	
		정지	HD현대중공업	2007	2008	
		안중근	HD현대중공업	2008	2009	
		김좌진	한화오션	2013	2014	
		윤봉길	HD현대중공업	2014	2016	
		유관순	한화오션	2015	2017	
		홍범도	HD현대중공업	2016	2018	
		이범석	한화오션	2016	2019	
		신들석	HD현대중공업	2017	2020	
장보고 III (도산안창호급)	3,000톤급	Batch I	도산안창호	한화오션	2018	2021
			안무	한화오션	2020	2023
			신채호	HD현대중공업	2021	-
독자설계	3,000톤급	Batch II	1번함	한화오션	2025	2027
			2번함	한화오션	2026 (e)	2028 (e)
			3번함	한화오션	2029 (e)	2031 (e)

국내 수상함/잠수함 수출 사업 실적

출처 : 한화오션

국가	사업명(선종)	배수량	척수	계약연도
	방글라데시 호위함 사업	2,300톤급	1	'98.03
	말레이시아 훈련함 사업	1,200 톤급	2	'10.12
	영국 항공모함 군수지원함 사업	37,000 톤급	4	'12.03
	노르웨이 군수지원함 사업	26,000 톤급	1	'13.06
	태국 호위함 사업	3,600 톤급	1	'13.08
	인니 잠수함 신조 사업	1,400 톤급	3 + (3)	'11.12 '19.04
	인니 잠수함 창정비 사업	1,300 톤급	1	'17.04
	인니 잠수함 성능개량 사업	1,300 톤	2	'03.12 '09.04



스마트야드

자동화 기반의 압도적 생산성을 보유한 조선소로 변화 목표

디지털로 연결된 자동화 조선소



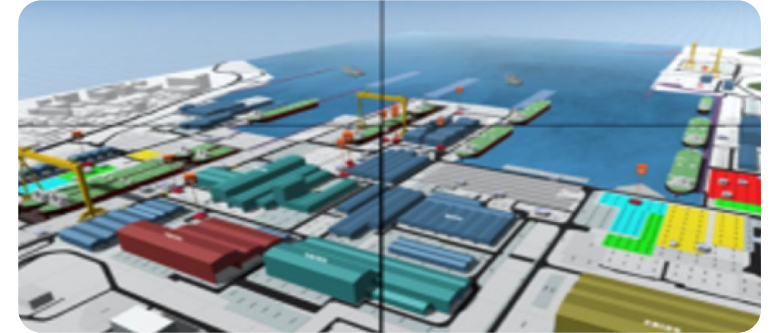
3D 작업환경 로봇/자동화 대체

빅데이터 기반 작업 지시



스마트 팩토리

지능형 관제



물류 자동화 (드론, AGV활용)

Digital Twin 기반 시뮬레이션

Digital Transformation, 빅데이터, AI, 시스템화, 스마트팩토리, IoT, 자동화 장비/설비 등



Global Ocean Solution Provider

핵심 제품 Line-up

상선사업부



LNG Carrier



Container Ship



VLCC (Very Large Crude Carrier)



VLGC (Very Large Gas Carrier)
VLAC (Very Large Ammonia Carrier)

특수선사업부



Submarine 3,000 tonnage



Submarine 1,800 tonnage



Frigate



LSV (Logistic support vessel)

해양사업부



WTIV (Wind Turbine Installation Vessel)



FPSO (Floating Production Storage Offloading)



FLNG (Floating LNG)



Drillship

E&I 사업부



화공 (Chemical Plant)



발전/에너지 (Power/Energy Plant)



산업설비 (Industrial Facility)



해상풍력



회사 소개 및 주주 현황

회사 소개

기업명	한화오션 (주) , Hanwha Ocean Co., Ltd.
대표이사	김희철
설립일	1973.10.11.
사업장	<ul style="list-style-type: none"> • 본사 : 경상남도 거제시 거제대로 3370 • 서울사무소 : 서울특별시 중구 청계천로 86 한화빌딩 • 시흥 R&D캠퍼스 : 경기도 시흥시 배곧 2로 96
면적	<ul style="list-style-type: none"> • 490만 m²
주요설비	<ul style="list-style-type: none"> • Dry Dock : 2EA • Floating Dock : 3EA • Heavy Zone: 2EA
연간 건조능력	<ul style="list-style-type: none"> • 선박 : 36척 • 특수선 : 잠수함 2척, 수상함 2척 • 해양 : 2기
인력 현황	<ul style="list-style-type: none"> • '24.12월말: 26,230명 (직영 10,622/ 외주 15,608)

주주 현황

